

TEMELÍNSKÝ patriot

8/2016

nezávislý informační občasník

ÚVODEM... bych se odvážil tvrdit, že nám to docela rychle uteklo. Na mysli mám samozřejmě léto a především pak prázdniny a letní dovolené. A kde jste byli vy? Moře, jezera, rybníky, hotely, penziony, chaty, stany, hory... cizina či tuzemsko? Letadlem, busem, autem, na kole, pěšky nebo snad vlakem? Na posledně jmenovaný druh dopravy se ve spojení s Temelínem dnes podíváme podrobněji. Už jen proto, že se osobní vlaky i stará nádražní budova tak nějak v tichosti vytratily a byla by škoda si je nepřipomenout.



Dnes již neexistující nádražní budova na pohlednici Jaroslava Buriana z Písku

Řekněme si něco málo ke vzniku trati. Za vznikem této železnice byla dlouholetá snaha města Týna nad Vltavou, které si slibovalo od připojení na trať Č.Budějovice - Plzeň (1.9.1868) zlepšení dopravní

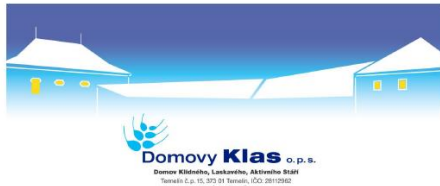
situace a tím pádem i ekonomický, sociální i společenský rozvoj. Uvažovalo se dokonce o propojení Čičenic přes Týn nad Vltavou, Bechyni, Tábor (1894) až do Kutné Hory a Týnce nad Labem (1889), o transversální dráze Železná Ruda - Sušice - Písek - Týn nad Vltavou - Bechyně - Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec - Brno (1874) a další. Plánována byla dokonce elektrifikace úseku Bechyně - Týn nad Vltavou, kterou firma František Křížík vyčíslila v té době na 1.599.000 korun. Kromě hašteření měst mezi sebou o rozchodu, trase spojovacího úseku apod. byla vystavena stopka řekou Vltavou, potřebou mostu a každým rokem se zvyšujícími stavebními náklady.

První pravidelný vlak, který přijel 23. října 1898 do Temelína měl 8 vagonů I., II., a III. třídy. Lokomotivu řady 97 (97.126 kkStB/310.043 ČSD), přezdívanou „kafemlejnek“, řídil inženýr Kalouš z Českých Budějovic. Mezi asi 280 cestujícími této památné jízdy nechyběli zástupci c. a k. ministerstva železnic, okresní hejtman Václav Stehlík, poslanec Holanský, železniční stavitel Zdeněk Kruliš a další významné osobnosti. Není bez zajímavosti, že zdejší trať byla jedna z prvních, která začala využívat motorové vlaky na úkor páry (na obrázku vůz řady M120.3). Temelínské nádraží bylo od samého počátku důležitým




dopravním uzlem pro nákladní i osobní dopravu a o svá privilegia přicházelo postupně s rozmachem silniční dopravy. Na vybudované vlečky Hospodářského družstva (výkup) a Bitumy (Chema) byly nicméně ještě v 70. a 80. letech ročně přistavovány k nakládce či vykládce stovky vagonů, nemluvě o celkové rekonstrukci kolejiště, stavby nové staniční budovy, nové vlečky (JETE) a na ní přepravovaných objemech v souvislosti s výstavbou elektrárny. Celkové změny na

přelomu milénia pak vyústily v demolici staré nádražní budovy, utlumily dopravu nákladní a za čas zcela zastavily přepravu osobní a nahradily jí autobusy.



Domovy Klas o.p.s.
Domov Klášerů, Lučanů, Aktivního Stáří
Temelín s.p. 15, 373 01 Temelín, IČO: 28112952
www.domovyklas.cz

Domovy KLAS, o.p.s. Temelín



SDH Temelín

pořádají

4. Temelínský pohádkový les

Přichází 4. ročník velkolepého Pohádkového lesa obce Temelín! Pro rodiny s dětmi je připravena 4 km dlouhá stezka přírodou, lesem, kolem polí, luk a rybníčku. Na trase se setkáte s kouzelným světem pohádek, užijete si spoustu legrace a nezapomenutelných okamžiků!

kdy: sobota 27. srpna 2016


v kolik: zápisy od 9 do 11 hodin

vstupné: 50,- Kč/dítě

kde: start a cíl u hasičské zbrojnice Temelín (naproti autobusové zastávce)

Pro každé zúčastněné dítě je připraveno občerstvení a balíček krásných cen.

!!! POZOR, OMEZENÝ POČET ÚČASTNÍKŮ !!!



POZVÁNKA...

V sobotu **27. srpna od 9 hodin** zvou Domovy Klas a SDH Temelín na tradiční zakončení prázdnin v podobě pohádkového lesa, které se bude konat na obvyklé trase se startem, registrací i cílem u hasičské zbrojnice. V **září 2016** je pak plánován výlet na hrad Helfenburk a sousedské posezení v jídelně Temelínské hospody. Přesné termíny budou upřesněny, nezapomeňte sledovat aktuální nabídku akcí Domovů Klas.

SPORT...

Olympijské hry v Riu zdárně skončily a my se tak můžeme plně věnovat sportům ryze domácím a to konkrétně fotbalu. První zápas týmu mužů, prvně pod hlavičkou Olešník B/Temelín, skončil prohrou 3:2, když temelínští nestačili v Mladém u Českých Budějovic na domácí mužstvo. Zápas se sice vyvíjel lépe pro tým z pod věží, kteří dvakrát vedli, ale i přesto si nakonec neodvezli ani bod a favorit a aspirant na postup z Mladého tak slavil první vítězství. První domácí utkání odehrají muži Temelína v neděli 28.8 od 15 hod., kdy přivítají SK Jankov B/Dubné .

Mládež Slavojů Temelín je v plné přípravě před novým soutěžním ročníkem. V půlce srpna absolvovala 20 členná skupina pod vedením trenérů

M. Beránka a P. Novotného týdenní soustředění v Kardašově Řečici, ostatní trénovali v Temelíně na hřišti s trenérem Fr. Maňhalem. Ke svým prvním soutěžním utkáním vyběhnou na konci srpna. Mladší přípravka se představí doma v úterý 30.8 od 16:15h. proti Olešníku, starší pak o hodinu později přivítají SK Ševětín. Nově utvořený tým mladších žáků bude debutovat 31.8 v Lišově, na premiéru v domácím prostředí je můžete přijít podpořit ve středu 7.9 proti Zliv/Olešník.

Z HISTORIE...

Odpověď na otázku z předchozího čísla zahájíme výtahem z knihy: „...*kouzelníky a hadače vyhledávají v čas svých pokušení, stejnou vážnost ke kouzelníkům majíce v té věci, jako k svatým: brzo do Kyjova k matce Boží, do Temelína ke kouzelníku a nyní do Týna a k svatému Prokopu, k zaklánačovi, kdokoli by ulehčil, Bůh nebo ďábel, neboť bez víry bludem jsou hnáni jako větrem...*“ Takhle temperamentně se o Temelínu zmiňuje ve svém spise *Sieť viery pravej* (1440-1443) známý reformátor Petr Chelčický – a na toho jsme se minule ptali. A otázka pro příště? Temelínský erb máte na očích prakticky každý den. Víte však, proč má Temelín ve znaku právě červenou a bílou barvu?

ZÁVĚREM...

Nadále vítáme Vaše náměty, připomínky, fotografie, inzeráty, které nám můžete zasílat e-mailem (klempondr@seznam.cz), nebo zanechat v Domovech Klas.

Děkujeme, že nás čtete.

Obecně lidé takové ty věci, co jsou malým písmem, nečtou. Takže bychom si tady mohli psát, co chceme a nikdo by to stejně nečetl. Nicméně právě tím nejmenším písmem jsou sdělovány (jistě ne zcela náhodou) ty nejdůležitější informace. Bylo by namísto tedy zdůraznit, že nikdo nenese jakoukoli zodpovědnost za údaje v tomto listu. List, včetně inzerce je zdarma, což však neznamená, že bychom se nějak úporně bránili drobným příspěvkům k uhrazení výrobních nákladů. V každém případě za přízeň děkují Ondřej Klempíř a Pavel Hasil. Kontakt: e-mail: klempondr@seznam.cz

