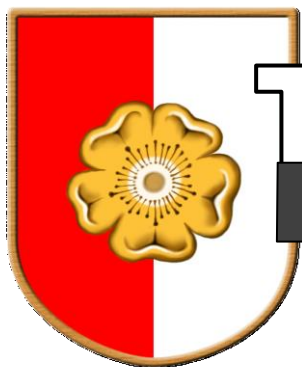




ročník III.

TEMELÍNSKÝ patriot

BONUS/2018

nezávislý občasník

Bonus znamená něco navíc, odměnu, prémii. A my jsme se rozhodli odměnit vás za vaši přízeň dnešním bonusovým vydáním. Nebo potrestat? V našem podání to vyjde nastejno... ☺ Noviny s několikatisícovými náklady vám občas nabídnou přílohu, ve které najdete křížovku, sudoku, nějakou tu lehce přioděnou celebritu a pravděpodobně i televizní program. Takže pokud se na tyto věci těšíte i u nás, těšíte se marně.

Chtěli bychom naším dnešním bonusovým vydáním připomenout 120 let od zahájení provozu na trati Čičenice – Týn nad Vltavou. Jsme si vědomi toho, že správný termín je až v říjnu, ale „České dráhy ve spolupráci se spolkem



Vltavotýnská lokálka pořádají už příští **pátek (3. srpna)** unikátní jízdu parního vlaku z Protivína na vlečku Jaderné elektrárny Temelín, zvané Křtěnov (Temelín elektrárna). Z Týna nad Vltavou pojede motoráček, z něhož můžete přestoupit v Temelíně na parní vlak a podívat se na vlečku. Parní vlak pojede z Křtěnova zpátky do Čičenic, dále do Dívčic a poté pojede po další trati bez pravidelného osobního provozu až do Netolic. Z Netolic pojede parní vlak zpět do Dívčic, kde můžete přestoupit do motoráčku, který pojede do Týna nad Vltavou a následně do Protivína. Historický vlak bude veden parní lokomotivou 354.195 (přezdívané „Všudybylka“, do provozu uvedené v roce 1926),

kteřá potáhne čtyři historické vozy zvané „Rybák“. Celá tato akce je určena nejen pro zájemce o železnici, ale především pro rodiny s dětmi, jež mohou strávit pohodový a zábavný den. Program pro děti ve vlaku budou zajišťovat hrajvedoucí. Akce se koná za každého počasí, za přepravu a její bezpečnost ručí České dráhy“. Tolik pozvánka od Vltavotýnské lokálky. My připojujeme ještě přehledný jízdní řád a ceník pro tuto akci s oficiálním názvem „Jihočeský pátek s párou“. A koho zajímá historie této trati (č. 192), může nahlédnout do TP 8/2016, kde jsme se tomuto tématu věnovali důkladněji a podrobněji. Všechna vydání TP jsou k dispozici na adrese: <http://www.obectemelin.cz>.

CENÍK...

Motoráček + parní vlak - platí v celé trase motoráčku a v parním vlaku pro cestu z Temelína přes Křtěnov, Čičenice a Dívčice do Netolic a zpět přes Dívčice a motoráčkem přes Čičenice, Temelín a Týn nad Vltavou do Protivína.

Obyčejné jízdné: 200,-Kč

Děti 6 až 15 let: 100,-Kč

Děti do 6 let: zdarma

Rodinné jízdné: 2 dospělí + až 3 děti do 15 let
nebo až 2 děti do 18 let: 500,-Kč

Motoráček celý den v celé trase:

Obyčejné jízdné: 40,-Kč

Děti 6 až 15 let: 20,-Kč

Děti do 6 let: zdarma

Rodinné jízdné: 2 dospělí + až 3 děti do 15 let
nebo 2 děti do 18 let: 100,-Kč

Jízdní kolo/pes do vyčerpání kapacity: 30,-Kč

V motoráčku můžete za jízdenky platit i
platební kartou.



Budova nádraží Velký Temelín

(zdroj: Vltavotýnská lokálka, foto: Obec Temelín, www.strojvedouciplzen.cz)

Jízdní řád parního vlaku

Os 28464

Stanice	Pozn.	Příj.	Odj.	km
Protivín			9:45	0
Protivín zast.			9:48	2
Milenovice	9:52	9:53		5
Čičenice	9:57	10:05		7
Újezdec u Čičenic	10:09	10:10		9
Záboří u Čičenic	10:14	10:15		11
Chvalešovice	10:18	10:19		13
Lhota p.Horami	10:22	10:23		16
Temelín	10:29	10:34		19
Křtěnov	10:39			22

Os 28465

Stanice	Pozn.	Příj.	Odj.	km
Křtěnov			11:00	0
Temelín	11:05	11:08		3
Lhota p.Horami	11:13	11:14		6
Chvalešovice	11:18	11:19		9
Záboří u Čičenic	11:21	11:22		11
Újezdec u Čičenic	11:26	11:27		13
Čičenice	11:31			15

Os 28466

Stanice	Pozn.	Příj.	Odj.	km
Netolice			13:17	0
Netolice zast.	13:21	13:22		2
Holečkov	13:25	13:26		4
Malovice u Netolic	13:29	13:30		6
Libějovice	13:33	13:34		8
Dívčice	13:43	13:46		13
Zbudov	13:49	13:50		16
Zlív	13:54	13:55		20
Hluboká n.Vltavou	14:02	14:03		26
České Budějovice	14:15			35

* České dráhy, a.s.;
nábřeží L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1;
+420 221 111 122
* jede 3.VIII.
* historický parní vlak, globální cena

Jízdní řád motoráčku

Os 11758

Stanice	Pozn.	Příj.	Odj.	km
Protivín			9:15	0
Protivín zast.			9:18	2
Milenovice			9:21	5
Čičenice	9:24	9:37		7
Újezdec u Čičenic			9:40	9
Záboří u Čičenic	9:43	9:44		11
Chvalešovice			9:46	13
Lhota p.Horami			9:49	16
Temelín	9:53	9:54		19
Bohunice			9:59	25
Týn n.Vltavou	10:05			28

Os 11761

Stanice	Pozn.	Příj.	Odj.	km
Týn n.Vltavou			10:14	0
Bohunice			10:20	3
Temelín	10:26	10:36		9
Lhota p.Horami			10:41	12
Chvalešovice			10:44	15
Záboří u Čičenic	10:46	10:47		17
Újezdec u Čičenic			10:50	19
Čičenice	10:54	11:46		21
Dívčice	11:57			29

Os 11764

Stanice	Pozn.	Příj.	Odj.	km
Dívčice			13:50	0
Záblatíčko			13:54	4
Čičenice	13:59	14:03		8
Újezdec u Čičenic			14:06	10
Záboří u Čičenic	14:09	14:10		12
Chvalešovice			14:12	14
Lhota p.Horami			14:15	17
Temelín	14:19	14:20		20
Bohunice			14:25	26
Týn n.Vltavou	14:31			29

Os 11765

Stanice	Pozn.	Příj.	Odj.	km
Týn n.Vltavou			14:55	0
Bohunice			15:01	3
Temelín	15:07	15:10		9
Lhota p.Horami			15:15	12
Chvalešovice			15:18	15
Záboří u Čičenic	15:21	15:22		17
Újezdec u Čičenic			15:25	19
Čičenice	15:29	15:41		21
Milenovice			15:44	23
Protivín zast.			15:47	26
Protivín	15:50			28

* České dráhy, a.s.,nábřeží L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1, +420 221 111 122,
* jede 3.VIII.



Železniční stanice Temelín v padesátých letech 20. století.

Obecně lidé takové ty věci, co jsou malým písmem, nečtou. Takže bychom si tady mohli psát, co chceme a nikdo by to stejně nečetl. Nicméně právě tím nejmenším písmem jsou sdělovány (jistě ne zcela náhodou) ty nejdůležitější informace. Bylo by namísto tedy zdůraznit, že nikdo nenese jakoukoli zodpovědnost za údaje v tomto listu a vůbec za celý list. List, včetně inzerce je zdarma, což však neznámená, že bychom se nějak úporně bránili drobným příspěvkům k uhrazení výrobních nákladů. V každém případě za přízeň děkují Ondřej Klempíř a Pavel Hasil. Kontakt: e-mail: klempondr@seznam.cz